

# LA MOTO APRÈS 40 ANS

## 1. PRATIQUES ET MOTIVATION

Légende pour  
lire l'infographie

● moins de 40 ans

● 40 ans et plus

### PRATIQUE, INTERRUPTION ET REPRISE

Parmi les motard-e-s  
**76% des - de 40 ans**  
et **65% des + de 40 ans** ont  
toujours pratiqué le 2 et 3 roues.

#### Cause d'une longue période d'interruption



#### Vie de couple



#### Situation professionnelle ou changement du lieu de travail



#### Situation financière



#### Accident



#### Cause de plusieurs périodes d'interruptions



#### Vie de couple



#### Situation professionnelle ou changement du lieu de travail



#### Situation financière



#### Achat immobilier



#### Changement de lieu d'habitation



#### Problème mécanique



#### Raison de reprise après une longue période d'interruption



#### Vie de couple



#### Situation professionnelle ou changement du lieu de travail



#### Situation financière



#### Évolution positive de la santé



**65%** n'ont pas  
suivi de stage ou  
de formation lors  
de la reprise.

### POURQUOI ?

**30%**



N'en ont pas eu besoin : ils  
ont toujours conduit même si  
ce n'était pas un 2 ou 3-roues

**23%**



C'est comme le vélo  
ça ne s'oublie pas

**13%**



En avaient besoin mais  
financièrement ce n'était  
pas envisageable

**11%**



En avaient besoin  
mais n'avaient pas  
le temps

### SEUL OU À PLUSIEURS

**84% des - de 40 ans**  
et **75% des + de 40 ans**  
pratiquent sans passager.



#### pour eux, cela rime avec

**76%**



Détente

**79%**

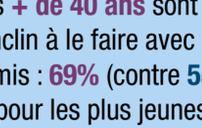


Évacuation  
du stress

Seulement **21%**  
des pratiquants  
partent en groupe.



Les **+ de 40 ans** sont plus  
enclin à le faire avec des  
amis : **69%** (contre **55%**  
pour les plus jeunes).



#### pour eux, cela rime avec



Partage  
d'une passion



Découverte  
du paysage



Détente



Discussion  
entre motards



Partage  
de sensations



Conseils  
de conduite

### LE PLAISIR AVANT TOUT

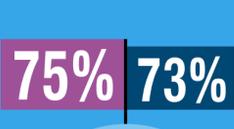
Les motivations des  
**moins de 40 ans** pour  
se mettre au 2 ou  
3-roues sont plus dans  
le registre du **plaisir**,  
de **l'adrénaline**,  
de **la passion** et  
de **la balade**.

**84%** | **76%**



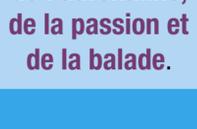
Le plaisir de conduite

**75%** | **73%**



Liberté

**61%** | **55%**



Les balades

**61%** | **58%**



Évasion

**48%** | **42%**



Le partage d'une passion

**41%** | **46%**



Indépendance

**27%** | **33%**



Un besoin d'être autonome

**27%** | **15%**



L'adrénaline

Étude réalisée sur 2 656 conducteurs de 2 et 3-roues contributeurs de 2-roues Lab<sup>®</sup>.

Envie d'en  
savoir plus ?

2roueslab.mutuelledesmotards.fr

Vous aussi, devenez contributeur de 2-roues Lab<sup>®</sup>, rejoignez-nous !  
Une remarque, une question ? Contactez nous : [contact@2roueslab.fr](mailto:contact@2roueslab.fr)



facebook.com/mutuelledesmotards

mutuelledesmotards.fr

twitter.com/mutuelledesmotards

Sources : Mutuelle des Motards - 2-roues Lab<sup>®</sup> - Tous droits réservés